108 年基隆市
道路交通事故分析

基隆市警察局會計室

中華民國 109 年 8 月

壹、前言

交通是生活的一部分，和日常生活息息相關，且車輛行駛於道路上很難完全避免發生道路交通事故。可見行車安全日趨重要，然而，往往因駕駛人的輕忽危險及存有僥倖心態，造成自己或他人生命、身體之傷害，行車安全實為不可忽視的重要交通問題。

茲就本市108年道路交通事故資料為主，近5年資料為輔，依車種別、發生時間及肇事原因分析交通事故發生件數及死傷人數。

貳、道路交通事故分析

一、 交通事故概況

觀察本市近5年道路交通事故發生總件數A1類（造成人員當場或24小時內死亡）及A2類（造成人員受傷或超過24小時死亡）104年至106年微降，107年起呈上升趨勢，其中108年為5年來最高，計4,158件，較107年增加686件，相較104年則增加1,204件，此增幅皆為A2類。(詳表1)

108年A1道路交通事故件數計12件，較107年減少5件；死亡人數計13人，較107年減少4人；受傷人數計4人，較107年減少8人。(詳表1)

108年A2道路交通事故件數計4,146件，較107年增加691件；死亡人數計7人，較107年減少3人；受傷人數計5,627人，較107年增加921人。(詳表1)

表 1 基隆市近5年道路交通事故件數及死傷人數

年度	發生件數			傷亡人數				
	總計	A1類	A2類	總計	A1類		A2類	
					死亡	受傷	死亡	受傷
104	2,954	21	2,933	4,082	21	11	9	4,041
105	2,554	16	2,538	3,471	16	2	9	3,444
106	2,401	18	2,383	3,344	18	9	11	3,306
107	3,472	17	3,455	4,745	17	12	10	4,706
108	4,158	12	4,146	5,651	13	4	7	5,627

資料來源：內政部警政署全球資訊網
內政部警政署交通事故案件處理系統
本局交通警察隊

二、 車種別

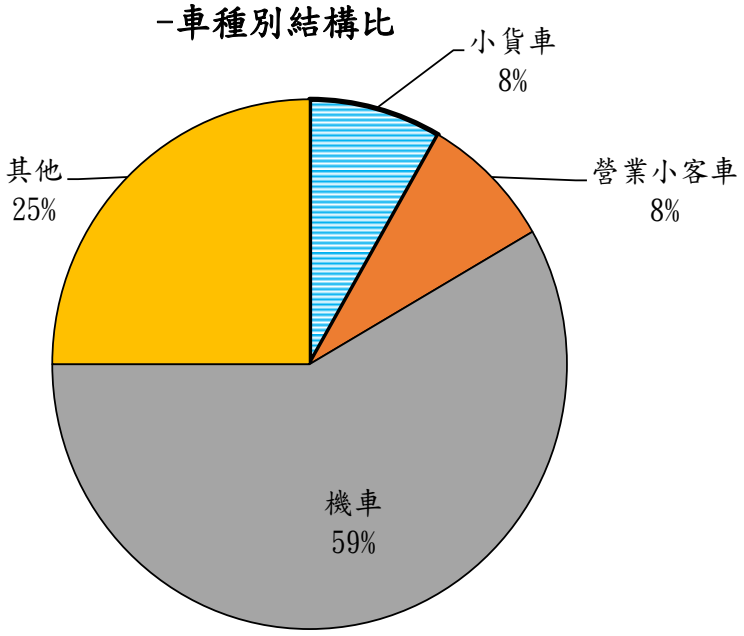
108 年 A1 類道路交通事故發生件數以機車 7 件（占 59%）最多；與 107 年比較，以自用小客車肇事件數減少 4 件下降幅度較顯著。(詳表 2、圖 1)

表 2 基隆市近5年道路交通事故（A1 類）發生件數-車種別

年度＼車種別		總計	大貨車	小貨車	大客車	營業小客車	自用小客車	特種車	機車	自行車	其他
104		21	2	-	-	1	2	-	14	-	2
105		16	1	2	-	-	4	-	7	-	2
106		18	1	2	-	1	4	-	7	-	3
107		17	-	-	-	-	4	-	7	-	6
108		12	-	1	-	1	-	-	7	-	3
108年與107年比較	增減數	-5	-	1	-	1	-4	-	-	-	-3
	增減%	-29.4	-	--	-	--	-100	-	-	-	-50

資料來源：內政部警政署全球資訊網

圖1、108年道路交通事故（A1 類）發生件數-車種別結構比



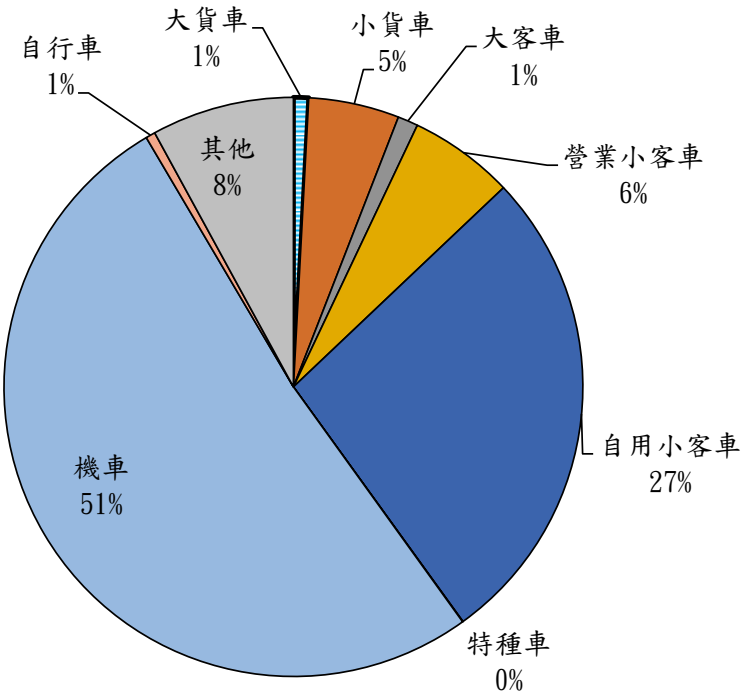
108 年 A2 類道路交通事故發生件數以機車 2,133 件（占 51%）最多，自用小客車 1,124 件（占 27%）次之；與 107 年比較，以機車肇事件數增加 410 件（+23.80%）最多，自用小客車增加 160 件（+16.60%）次之。整體而言，104 年至 106 年微降，107 年起呈上升趨勢，108 年為 5 年來最高，108 年計 4,146 件，尤以機車及小客車增加最顯著。（詳表 3、圖 2）

表 3 基隆市近5年道路交通事故（A2類）發生件數-車種別

年度＼車種別		總計	大貨車	小貨車	大客車	營業小客車	自用小客車	特種車	機車	自行車	其他
104		2,933	37	133	20	175	836	3	1,438	14	277
105		2,538	23	145	12	170	737	0	1,209	17	225
106		2,383	28	113	19	160	645	1	1,166	15	236
107		3,455	36	175	40	222	964	3	1,723	18	274
108		4,146	35	210	47	244	1,124	1	2,133	22	330
108年與107年比較	增減數	691	-1	35	7	22	160	-2	410	4	56
	增減%	20.00	-2.78	20.00	17.50	9.91	16.60	-66.67	23.80	22.22	20.44

資料來源：本局交通事件案件處理系統
本局交通警察隊

圖2、108年道路交通事故（A2 類）發生件數-車種別結構比



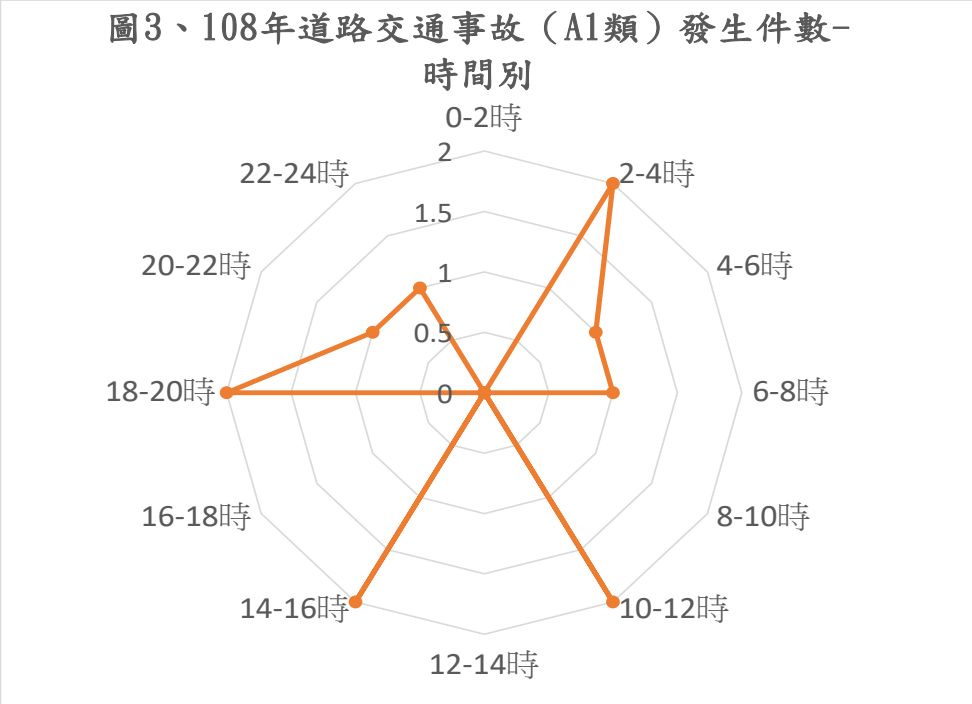
三、 時間別

108 年 A1 類道路交通事故發生件數以晚上時段「18~24 時」4 件最多，其中又以「18~20 時」所占比例最高；與 107 年比較，細分時辰減少較多者以「16~18 時」減少 4 件（-100%）最多。(詳表 4、圖 3)

表4 基隆市近5年道路交通事故（A1類）發生件數-時間別

時間＼年度	104	105	106	107	108	108年與107年比較	
						增減數	增減率%
總計	21	16	18	17	12	-5	-29.41
凌晨時段	3	4	3	4	3	-1	-25.00
0-2時	-	-	1	2	-	-2	-100.00
2-4時	1	4	2	1	2	1	100.00
4-6時	2	-	-	1	1	-	-
上午時段	7	5	5	3	3	-	-
6-8時	4	1	2	2	1	-1	-50.00
8-10時	1	2	1	-	-	-	-
10-12時	2	2	2	1	2	1	100.00
下午時段	4	3	4	4	2	-2	-50.00
12-14時	3	1	1	-	-	-	-
14-16時	-	2	1	-	2	2	--
16-18時	1	-	2	4	-	-4	-100.00
晚上時段	7	4	6	6	4	-2	-33.33
18-20時	4	2	2	2	2	-	-
20-22時	1	2	2	3	1	-2	-67.67
22-24時	2	-	2	1	1	-	-

資料來源：內政部警政署全球資訊網



108 年 A2 類道路交通事故發生件數以下午時段「12~18 時」1,472 件最多，其中又以「16~18 時」所占比例最高；與 107 年比較，以下午時段增加 259 件（+21.35%）最多；再細分時辰，以下午時段「12~14 時」增加 111 件（+30.92%）最多。若以增加幅度而言，則為「20~22 時」(+37.68%）最高，「12~14 時」(+30.92%）居次。(詳表 5)

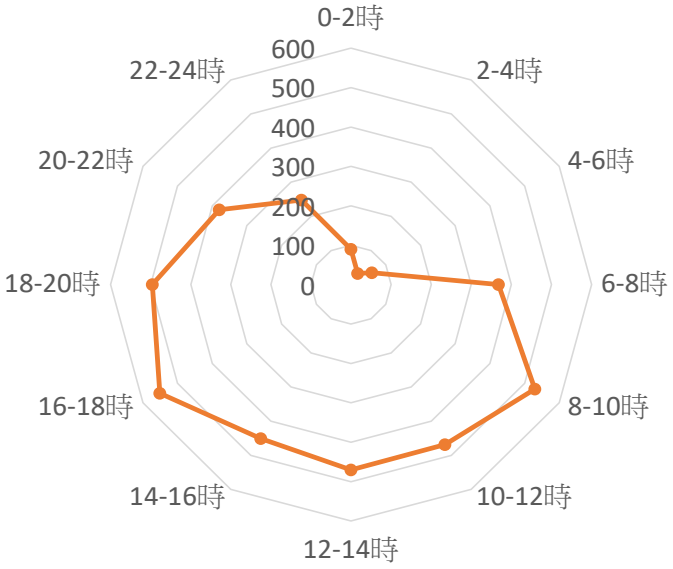
108 年 A2 類道路交通事故發生件數肇事時間以每二小時為一個時段觀察，下午時段「16-18 時」551 件最多，上午時段「8-10 時」530 件次之，晚上時段「18-20 時」496 件再次之。綜上觀察可知，上、下班（學）通勤時間車流量大，交通事故發生件數亦相對較多。(詳表 5)

表5 基隆市近5年道路交通事故（A2類）發生件數-時間別

年度 / 時間	104	105	106	107	108	108年與107年比較	
						增減數	增減率%
總計	2,933	2,538	2,383	3,455	4,146	691	20.00
凌晨時段	171	155	113	154	183	29	18.83
0-2時	76	71	51	72	90	18	25.00
2-4時	38	38	22	31	33	2	6.45
4-6時	57	46	40	51	60	9	17.65
上午時段	960	796	779	1,195	1,367	172	14.39
6-8時	276	220	206	318	368	50	15.72
8-10時	365	329	282	476	530	54	11.34
10-12時	319	247	291	401	469	68	16.96
下午時段	996	841	807	1,213	1,472	259	21.35
12-14時	302	255	246	359	470	111	30.92
14-16時	291	265	239	384	451	67	17.45
16-18時	403	321	322	470	551	81	17.23
晚上時段	806	746	684	893	1,124	231	25.87
18-20時	355	318	294	395	496	101	25.57
20-22時	247	242	222	276	380	104	37.68
22-24時	204	186	168	222	248	26	11.71

資料來源：本局交通事件案件處理系統
本局交通警察隊

圖4、108年道路交通事故（A2類）發生件數-時間別



四、 肇事原因別

108 年 A1+A2 類道路交通事故發生件數依肇事原因分，有 9 成 4 以上為汽（機、慢）車駕駛人過失，其中主要肇事原因又以駕駛人過失（占 90.84%）最高。(詳表 6)

表6 基隆市近5年道路交通事故（A1+A2類）發生件數-肇事原因

肇事原因 \ 年度	104	105	106	107	108	108 結構比(%)
總　　計	2,954	2,554	2,401	3,472	4,158	100.00
汽（機、慢）車駕駛人過失	2,768	2,428	2,241	3,302	3,930	94.52
駕駛人過失	2,541	2,229	2,080	3,022	3,570	90.84
燈光	-	-	1	2	1	0.03
裝載	4	4	1	6	9	0.23
其他	212	181	148	256	322	8.19
尚未發現肇事原因	11	14	11	16	28	0.71
機件故障	13	5	3	12	17	0.41
行人（或乘客）過失	162	116	152	153	201	4.83
交通管制（設施）缺陷	5	4	2	1	2	0.05
非車輛駕駛人因素	6	1	3	4	8	0.19

資料來源：本局交通事件案件處理系統
本局交通警察隊

108 年駕駛人過失主要肇因項目依序為「未注意車前狀態」(占 17.45%)、「左轉彎未依規定」(占 11.68%)、「未依規定讓車」(占 11.57%)、「違反特定標誌(線)禁制」(占 9.02%)、「變換車道或方向不當」(占 7.42%)、「未保持行車安全距離」(占 6.22%) 及「迴轉未依規定」(占 5.83%)，此 7 項占肇事原因總數 69.19%，合計 2,470 件，顯示應持續加強宣導駕駛人安全駕駛及守法觀念。(詳表 7)

就上述肇事原因與 107 年比較，以「左轉彎未依規定」增加 69 件(+19.83 %)最多、「迴轉未依規定」增加 58 件(+38.67%)次之、「未依規定讓車」增加 57 件(+16.01%)再次之。若以增加幅度而言，則為「迴轉未依規定」(+38.67%)最高，「未保持行車安全距離」(+30.59%)居次。(詳表 7)

表7 108年汽(機、慢)車駕駛人過失-主要肇事原因

主要肇事原因	108年		107年		108年與107年比較	
	件數(件)	結構比(%)	件數(件)	結構比(%)	增減數(件)	增減率(%)
駕駛人過失總件數	3,570	100.00	3,022	100.00	548	18.13
前7項肇事原因合計	2,470	69.19	2,104	69.62	366	17.40
未注意車前狀態	623	17.45	599	19.82	24	4.01
左轉彎未依規定	417	11.68	348	11.52	69	19.83
未依規定讓車	413	11.57	356	11.78	57	16.01
違反特定標誌(線)禁制	322	9.02	260	8.60	62	23.85
變換車道或方向不當	265	7.42	221	7.31	44	19.91
未保持行車安全距離	222	6.22	170	5.63	52	30.59
迴轉未依規定	208	5.83	150	4.96	58	38.67

資料來源：本局交通事件案件處理系統
本局交通警察隊

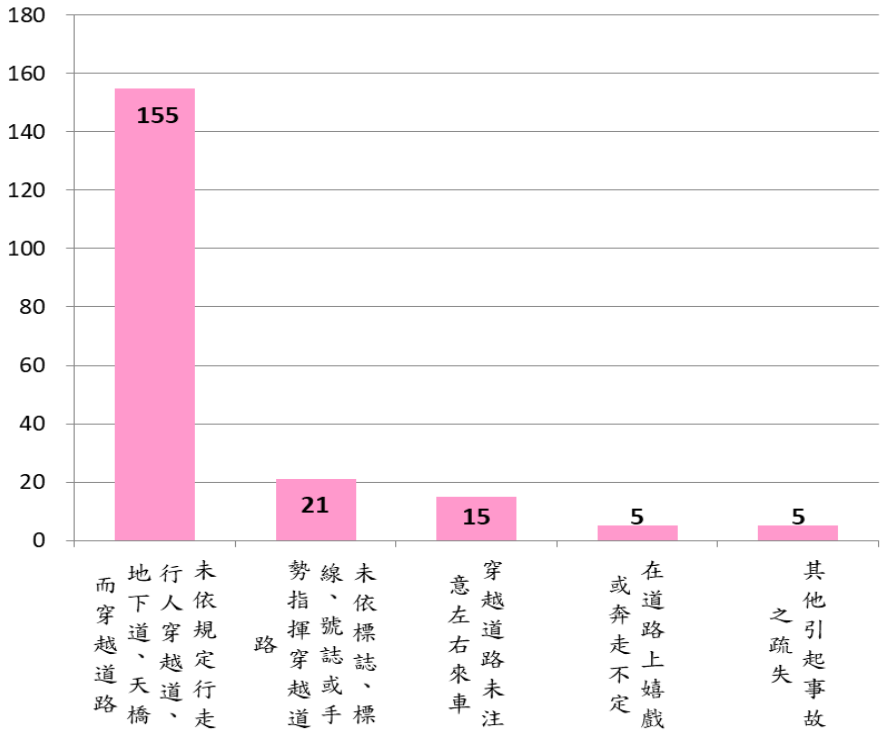
就108年行人（或乘客）過失總件數與107年比較，以「未依規定行走行人穿越道、地下道、天橋而穿越道路」增加 34 件(+28.10 %)最多、「穿越道路未注意左右來車」增加 12 件(+400%)次之。若以增加幅度而言，則為「穿越道路未注意左右來車」(+400%)最高，「在道路上嬉戲或奔走不定」(+150%)居次。(詳表 8、圖 5)

表8 108年行人（或乘客）過失-肇事原因

主要肇事原因	108年		107年		108年與107年比較	
	件數(件)	結構比(%)	件數(件)	結構比(%)	增減數(件)	增減率(%)
行人（或乘客）過失總件數	201	100.00	153	100.00	48	31.37
未依規定行走行人穿越道、地下道、天橋而穿越道路	155	77.11	121	79.08	34	28.10
未依標誌、標線、號誌或手勢指揮穿越道路	21	10.45	19	12.42	2	10.53
穿越道路未注意左右來車	15	7.46	3	1.96	12	400.00
在道路上嬉戲或奔走不定	5	2.49	2	1.31	3	150.00
未待車輛停妥而上下車	-	-	-	-	-	-
上下車輛未注意安全	-	-	-	-	-	-
頭手伸出車外而肇事	-	-	-	-	-	-
乘坐不當而跌落	-	-	-	-	-	-
在路上工作未設適當標識	-	-	1	0.65	-1	-100.00
其他引起事故之疏失	5	2.49	7	4.58	-2	-28.57

資料來源：本局交通事件案件處理系統
本局交通警察隊

圖5、108年行人（或乘客）過失-肇事原因



五、 A1類交通事故當事者死亡年齡

整體而言，本市104年至108年A1類道路交通事故當事者死亡人數依年齡別觀察皆以「65 歲以上」最多，其中108年為5年來最高，計5人，顯示高齡者因體力與視力衰退，反應力、行動力與自我保護力也跟著下降，或對交通安全認知較不足，一旦發生交通事故，死傷情形可能較為嚴重。(詳表9)

表9 基隆市道路交通事故（A1類）當事者死亡人數-年齡別

年度 / 年齡	104	105	106	107	108	108年與107年比較 增減數
總計	2	5	3	8	5	-3
未滿18歲	-	-	-	1	-	-1
18-19歲	-	-	-	-	-	-
20-29歲	-	-	1	-	-	-
30-39歲	-	-	-	1	-	-1
40-49歲	-	-	-	1	-	-1
50-59歲	-	2	-	-	-	-
60-64歲	-	-	-	2	-	-2
65歲以上	2	3	2	3	5	2
年齡不詳	-	-	-	-	-	-

資料來源：本局交通事件案件處理系統
本局交通警察隊

參、結論

本市近5年道路交通事故發生總件數A1+A2類104年至106年微降，107年起呈上升趨勢，108年為5年來最多。

108年A1類道路交通事故發生件數，依車種別以機車最多；發生時間以晚上時段「18~24時」最多，108年A2類道路交通事故發生件數，依車種別以機車最多、自用小客車次

之；發生時間以下午時段「12~18 時」之「16~18 時」最多。

108 年 A1+A2 類道路交通事故發生總件數肇事原因依汽（機、慢）車駕駛人過失之「未注意車前狀態」最多、「左轉彎未依規定」次之，而行人（或乘客）過失則以「未依規定行走行人穿越道、地下道、天橋而穿越道路」最多，104 年至 108 年 A1 類道路交通事故當事者死亡人數依年齡別觀察皆以「65 歲以上」最多。

肆、建議

勤務規劃建議以「8-10 時」、「16-18 時」、「18-20 時」上、下班(學)時段為首要時段，並加強交通疏導勤務規劃，以遏止交通堵塞及駕駛人違規行為，降低交通事故發生，並製作交通安全宣導短片，利用各種民眾集會場合，加強宣導交通規則。員警巡邏勤務中若發現交通標誌、號誌、行車路線等是否有設計不良或標示不明確易造成用路人誤判、人車爭道或於夜間、氣候不佳等情況下影響交通安全與秩序，應主動提報不合理地點供改善交通問題。

在目前社會環境中，機車是方便、經濟且機動性高的一種交通工具，但騎乘機車者除佩戴安全帽外無任何保護裝備，一旦發生交通事故，較易導致嚴重傷亡，除多宣導搭乘大眾運輸工具外，騎乘機車者配帶安全帽應正面朝前及位置正確，於頦下繫緊扣環，安全帽並應適合頭形，穩固戴在頭上，不致上下左右晃動，且不可遮蔽視線。

有鑒於本市交通事故死亡狀況，應加強宣導 65 歲以上高齡者外出時切勿貪圖一時方便而違規穿越道路，應注意穿著反光明亮衣服，提高辨識度，並儘量行走安全路段或由家

人陪同，以防意外發生，並彈性規劃員警於其經常聚集之地點及時段，派員實施守望勤務，協助通過路口，贈送反光手環給年長者外出配戴，以增加其行走時的辨識度。

另當前外送平台(如 Foodpanda、UberEats 等)之外送員多以機車為交通工具，且其工作與交通路況息息相關，由於受送餐時間限制及按件計資酬金等因素，外送員經常有搶快超速、違規闖紅燈及低頭看手機導航等情形，如遇路況不熟、一時閃神，過程中難免發生事故。故外送員應有正確交通安全知識，不超速、不搶快、不闖紅燈、不看手機，專心騎車、減速慢行，並禮讓行人，不鑽車縫等外，並針對車流大及複雜的路段，交通執法員警及義交同仁針對此一狀況落實勤務規劃，加強指揮，確保該等車輛行經路段之交通安全。