

# 110 年基隆市 道路交通事故分析

基隆市警察局會計室

中華民國 111 年 9 月

## 壹、前言

交通是生活的一部分，和日常生活息息相關，且車輛行駛於道路上很難完全避免發生道路交通事故。可見行車安全日趨重要，然而，往往因駕駛人的輕忽危險及存有僥倖心態，造成自己或他人生命、身體之傷害，行車安全實為不可忽視的重要交通問題。

茲就本市 110 年道路交通事故資料為主，近 5 年資料為輔，依車種別、發生時間及肇事原因分析交通事故發生件數及死傷人數。

## 貳、道路交通事故分析

### 一、交通事故概況

觀察本市近5年道路交通事故發生總件數A1類（造成人員當場或24小時內死亡）及A2類（造成人員受傷或超過24小時死亡），107年起呈上升趨勢，其中109年為5年來最高，110年微降計3,858件，較109年減少394件。（詳表1）

110年A1道路交通事故件數計16件，較109年增加6件；死亡人數計16人，較109年增加6人；受傷人數計12人，較109年增加6人。（詳表1）

110年A2道路交通事故件數計3,842件，較109年減少400件；死亡人數計7人，較109年減少5人；受傷人數計5,183人，較109年減少494人。（詳表1）

表 1 基隆市近5年道路交通事故件數及死傷人數

年度	發生件數			傷亡人數				
	總計	A1類	A2類	總計	A1類		A2類	
					死亡	受傷	死亡	受傷
106	2,401	18	2,383	3,344	18	9	11	3,306
107	3,472	17	3,455	4,745	17	12	10	4,706
108	4,158	12	4,146	5,651	13	4	7	5,627
109	4,252	10	4,242	5,705	10	6	12	5,677
110	3,858	16	3,842	5,218	16	12	7	5,183

資料來源：內政部警政署全球資訊網

內政部警政署交通事故案件處理系統  
本局交通警察隊

## 二、車種別

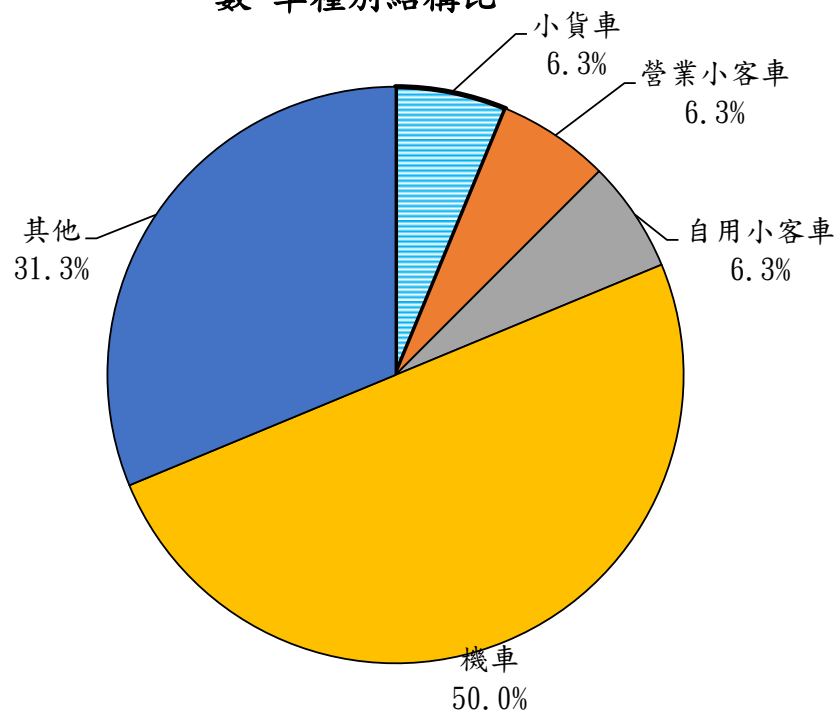
110 年 A1 類道路交通事故發生件數以機車 8 件（占 50%）最多。（詳表 2、圖 1）

表 2 基隆市近5年道路交通事故（A1 類）發生件數-車種別

車種別		總計	大貨車	小貨車	大客車	營業小客車	自用小客車	特種車	機車	自行車	其他
年度											
106		18	1	2	-	1	4	-	7	-	3
107		17	-	-	-	-	4	-	7	-	6
108		12	-	1	-	1	-	-	7	-	3
109		10	-	1	1	-	1	-	5	-	2
110		16	-	1	-	1	1	-	8	-	5
110年與 109年比 較	增減數	6	-	-	-1	1	-	-	3	-	3
	增減%	60	-	-	--	--	-	-	60	-	150

資料來源：內政部警政署交通事故案件處理系統  
本局交通警察隊

圖1、110年道路交通事故（A1 類）發生件數-車種別結構比



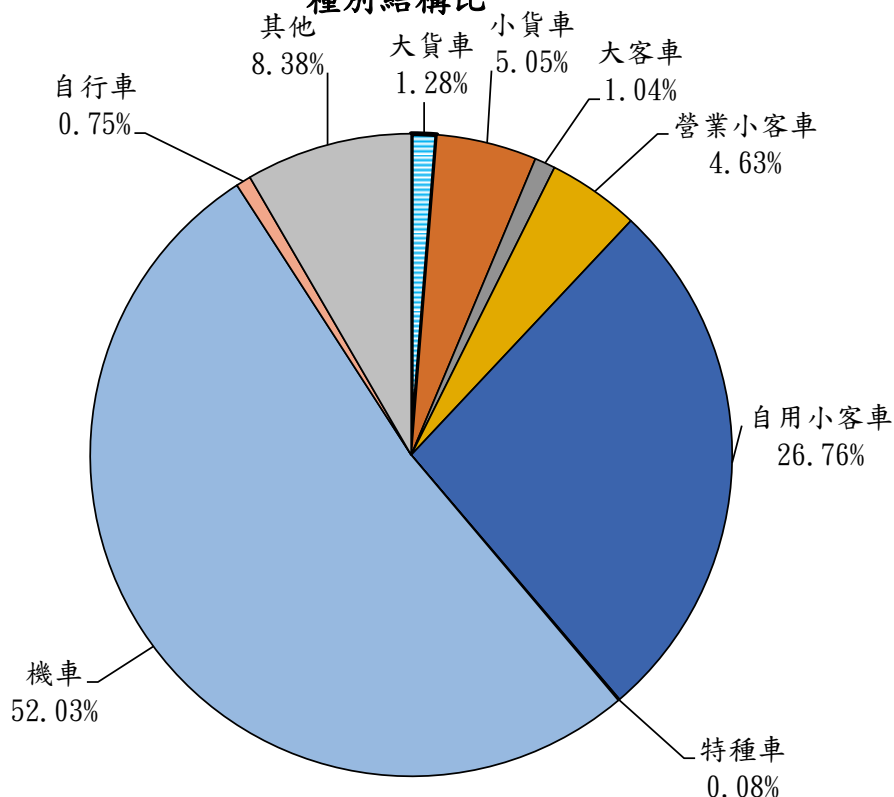
110 年 A2 類道路交通事故發生件數以機車 1,999 件（占 52.03%）最多，自用小客車 1,028 件（占 26.76%）次之；與 109 年比較，以機車肇事件數減少 238 件（-10.64%）最多，自用小客車減少 103 件（-9.11%）次之。整體而言，107 年起呈上升趨勢，109 年為 5 年來最高，110 年微降計 3,842 件，尤以機車減少最顯著。（詳表 3、圖 2）

表 3 基隆市近5年道路交通事故（A2類）發生件數-車種別

車種別		總計	大貨車	小貨車	大客車	營業 小客車	自用 小客車	特種車	機車	自行車	其他
年度											
106		2,383	28	113	19	160	645	1	1,166	15	236
107		3,455	36	175	40	222	964	3	1,723	18	274
108		4,146	35	210	47	244	1,124	1	2,133	22	330
109		4,242	47	207	35	224	1,131	2	2,237	25	334
110		3,842	49	194	40	178	1,028	3	1,999	29	322
110年與 109年比 較	增減數	-400	2	-13	5	-46	-103	1	-238	4	-12
	增減%	-9.43	4.26	-6.28	14.29	-20.54	-9.11	50.00	-10.64	16.00	-3.59

資料來源：內政部警政署交通事故案件處理系統  
本局交通警察隊

圖2、110年道路交通事故（A2 類）發生件數-車種別結構比



### 三、時間別

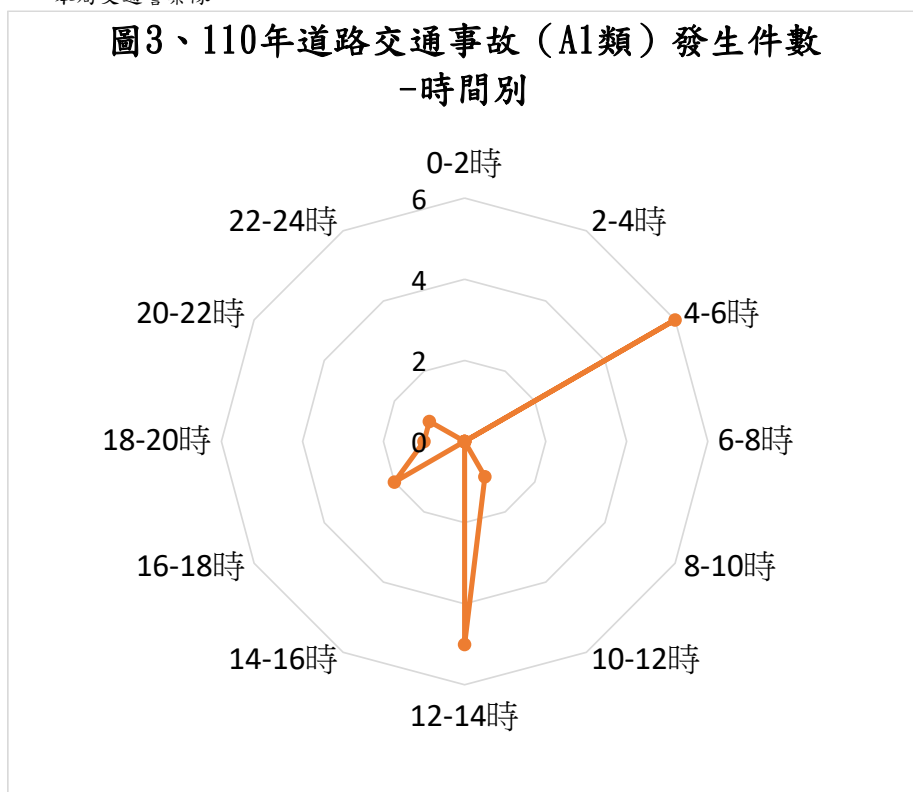
110 年 A1 類道路交通事故發生件數以下午時段「12~18 時」7 件最多，凌晨時段「0~6 時」6 件次之。(詳表 4、圖 3)

表4 基隆市近5年道路交通事故（A1類）發生件數-時間別

時間\年度	106	107	108	109	110	110年與109年比較	
						增減數	增減率%
總計	18	17	12	10	16	6	60.00
凌晨時段	3	4	3	4	6	2	50.00
0-2時	1	2	-	2	-	-2	--
2-4時	2	1	2	1	-	-1	--
4-6時	-	1	1	1	6	5	500
上午時段	5	3	3	4	1	-3	-75.00
6-8時	2	2	1	2	-	-2	--
8-10時	1	-	-	1	-	-1	--
10-12時	2	1	2	1	1	-	-
下午時段	4	4	2	-	7	7	--
12-14時	1	-	-	-	5	5	--
14-16時	1	-	2	-	-	-	-
16-18時	2	4	-	-	2	2	--
晚上時段	6	6	4	2	2	-	-
18-20時	2	2	2	-	1	1	--
20-22時	2	3	1	2	1	-1	-50.00
22-24時	2	1	1	-	-	-	-

資料來源：內政部警政署交通事故案件處理系統  
 本局交通警察隊

圖3、110年道路交通事故（A1類）發生件數-時間別



110 年 A2 類道路交通事故發生件數以下午時段「12~18 時」1,402 件最多，其中又以「16~18 時」所占比例最高；與 109 年比較，以晚上時段減少 182 件（-16.41%）最多；再細分時辰，以晚上時段「20~22 時」減少 77 件（-20.92%）最多。若以減少幅度而言，則為「0~2 時」（-25.51%）最高，「2~4 時」（-23.40%）居次。（詳表 5、圖 4）

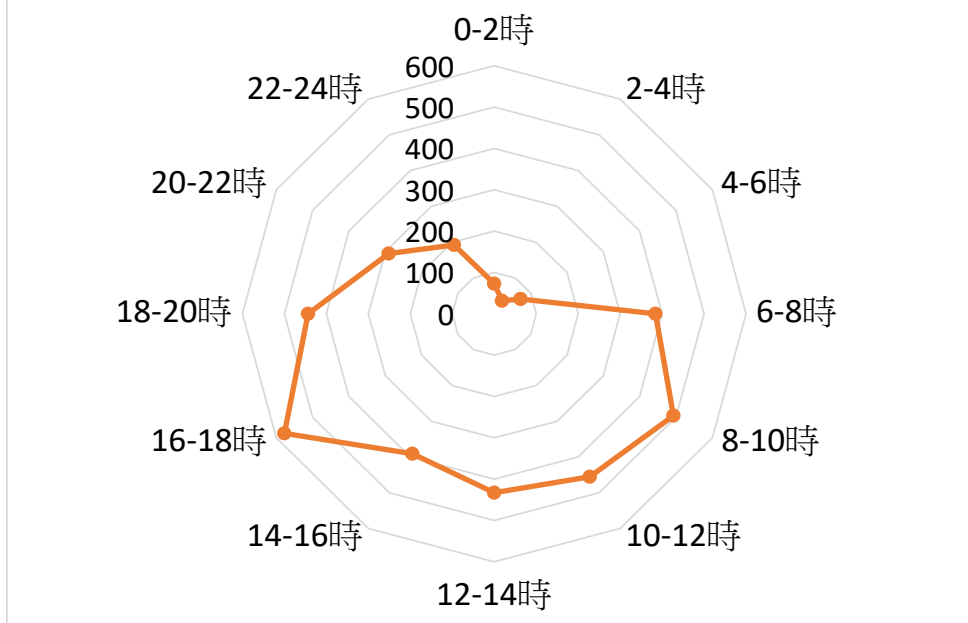
110 年 A2 類道路交通事故發生件數肇事時間以每二小時為一個時段觀察，下午時段「16~18 時」578 件最多，上午時段「8~10 時」493 件次之。綜上觀察可知，上、下班（學）通勤時間車流量大，交通事故發生件數亦相對較多。（詳表 5、圖 4）

表5 基隆市近5年道路交通事故（A2類）發生件數-時間別

時間 \ 年度	106	107	108	109	110	110年與109年比較	
						增減數	增減率%
總計	2,383	3,455	4,146	4,242	3,842	-400	-9.43
凌晨時段	113	154	183	223	181	-42	-18.83
0~2時	51	72	90	98	73	-25	-25.51
2~4時	22	31	33	47	36	-11	-23.40
4~6時	40	51	60	78	72	-6	-7.69
上午時段	779	1,195	1,367	1,429	1,332	-97	-6.79
6~8時	206	318	368	405	384	-21	-5.19
8~10時	282	476	530	512	493	-19	-3.71
10~12時	291	401	469	512	455	-57	-11.13
下午時段	807	1,213	1,472	1,481	1,402	-79	-5.33
12~14時	246	359	470	459	433	-26	-5.66
14~16時	239	384	451	402	391	-11	-2.74
16~18時	322	470	551	620	578	-42	-6.77
晚上時段	684	893	1,124	1,109	927	-182	-16.41
18~20時	294	395	496	502	444	-58	-11.55
20~22時	222	276	380	368	291	-77	-20.92
22~24時	168	222	248	239	192	-47	-19.67

資料來源：內政部警政署交通事故案件處理系統  
 本局交通警察隊

圖4、110年道路交通事故（A2類）發生件數  
-時間別



#### 四、肇事原因別

110年A1+A2類道路交通事故發生件數依肇事原因分，有9成5以上為汽（機、慢）車駕駛人過失，其中主要肇事原因又以駕駛人過失（占89.65%）最高。（詳表6）

表6 基隆市近5年道路交通事故（A1+A2類）發生件數-肇事原因

肇事原因	年度					110
	106	107	108	109		結構比(%)
總計	2,401	3,472	4,158	4,252	3,858	100.00
汽（機、慢）車駕駛人過失	2,241	3,302	3,930	4,010	3,670	95.13
駕駛人過失	2,080	3,022	3,570	3,626	3,290	89.65
燈光	1	2	1	1	-	-
裝載	1	6	9	7	7	0.19
其他	148	256	322	351	349	9.51
尚未發現肇事原因	11	16	28	25	24	0.65
機件故障	3	12	17	20	12	0.31
行人（或乘客）過失	152	153	201	198	161	4.17
交通管制（設施）缺陷	2	1	2	4	4	0.10
非車輛駕駛人因素	3	4	8	20	11	0.29

資料來源：內政部警政署交通事故案件處理系統  
 本局交通警察隊



110 年駕駛人過失主要肇因項目依序為「未依規定讓車」(占 12.61%)、「左轉彎未依規定」(占 10.44%)、「違反特定標誌(線)禁制」(占 6.92%)、「變換車道或方向不當」(占 5.53%)、「未保持行車安全距離」(占 5.07%)、「右轉彎未依規定」(占 4.47%)及「迴轉未依規定」(占 4.36%)，此 7 項占肇事原因總數 49.40%，合計 1,813 件，顯示應持續加強宣導駕駛人安全駕駛及守法觀念。(詳表 7)

就上述肇事原因與 109 年比較，以「未保持行車安全距離」減少 89 件(-32.36 %)最多、「變換車道或方向不當」減少 39 件(-16.12%)次之、「違反特定標誌(線)禁制」減少 34 件(-11.81%)再次之。

表7 110年汽(機、慢)車駕駛人過失-主要肇事原因

主要肇事原因	110年		109年		110年與109年比較	
	件數(件)	結構比(%)	件數(件)	結構比(%)	增減數(件)	增減率(%)
駕駛人過失總件數	3,670	100.00	4,010	100.00	-340.00	-8.48
前7項肇事原因合計	1,813	49.40	2,042	50.92	-229.00	-11.21
未依規定讓車	463	12.61	457	11.40	6.00	1.31
左轉彎未依規定	383	10.44	409	10.20	-26.00	-6.36
違反特定標誌(線)禁制	254	6.92	288	7.18	-34.00	-11.81
變換車道或方向不當	203	5.53	242	6.03	-39.00	-16.12
未保持行車安全距離	186	5.07	275	6.86	-89.00	-32.36
右轉彎未依規定	164	4.47	191	4.76	-27.00	-14.14
迴轉未依規定	160	4.36	180	4.49	-20.00	-11.11

資料來源：內政部警政署交通事故案件處理系統  
 本局交通警察隊

就 110 年行人（或乘客）過失總件數與 109 年比較，以「未依規定行走行人穿越道、地下道、天橋而穿越道路」減少 22 件(-15.49 %)最多、「未依標誌、標線、號誌或手勢指揮穿越道路」減少 13 件(-41.94 %)次之。(詳表 8、圖 5)

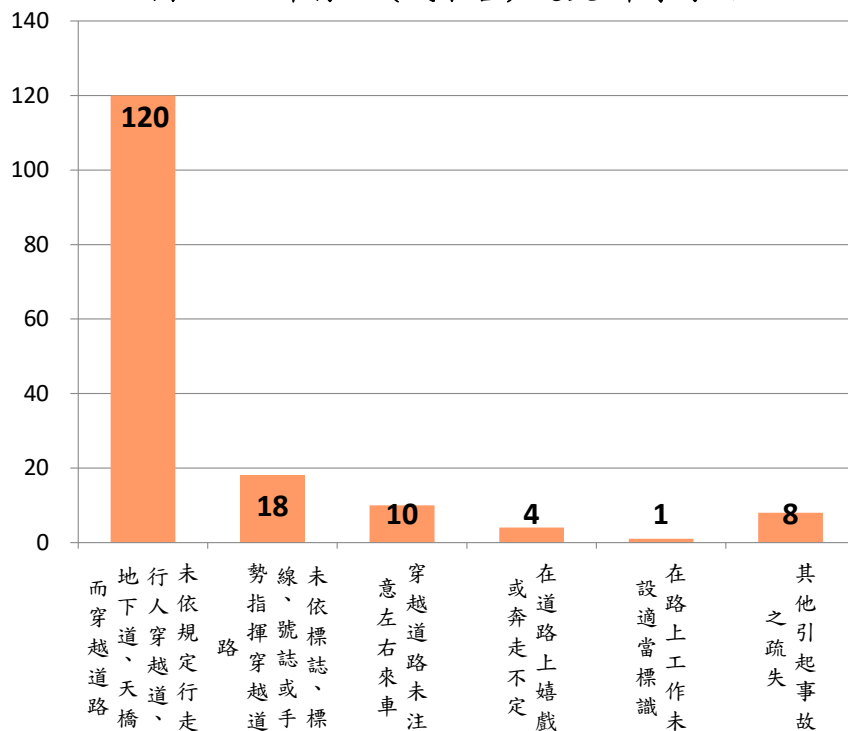
表8 110年行人（或乘客）過失-肇事原因

主要肇事原因	110年		109年		110年與109年比較	
	件數(件)	結構比(%)	件數(件)	結構比(%)	增減數(件)	增減率(%)
行人（或乘客）過失總件數	161	100.00	198	100.00	-37	-18.69
未依規定行走行人穿越道、地下道、天橋而穿越道路	120	74.54	142	71.72	-22	-15.49
未依標誌、標線、號誌或手勢指揮穿越道路	18	11.18	31	15.66	-13	-41.94
穿越道路未注意左右來車	10	6.21	11	5.55	-1	-9.09
在道路上嬉戲或奔走不定	4	2.48	3	1.52	1	33.33
未待車輛停妥而上下車	-	-	-	-	-	-
上下車輛未注意安全	-	-	-	-	-	-
頭手伸出車外而肇事	-	-	-	-	-	-
乘坐不當而跌落	-	-	-	-	-	-
在路上工作未設適當標識	1	0.62	-	-	1	-
其他引起事故之疏失	8	4.97	11	5.55	-3	-27.27

資料來源：內政部警政署交通事故案件處理系統

本局交通警察隊

圖5、110年行人（或乘客）過失-肇事原因



## 五、A1 類交通事故當事者死亡年齡

整體而言，本市 106 年至 110 年 A1 類道路交通事故當事者死亡人數依年齡別觀察普遍以「65 歲以上」最多，其中 110 年為 5 年來最高，計 8 人，顯示高齡者因體力與視力衰退，反應力、行動力與自我保護力也跟著下降，或對交通安

全認知較不足，一旦發生交通事故，死傷情形可能較為嚴重。(詳表 9)

表9 基隆市道路交通事故 (A1類) 當事者死亡人數-年齡別

年齡 \ 年度	106	107	108	109	110	110年與 109年比較 增減數
總計	3	8	5	10	16	6
未滿18歲	-	1	-	1	2	1
18-19歲	-	-	-	-	-	-
20-29歲	1	-	-	2	-	-2
30-39歲	-	1	-	2	-	-2
40-49歲	-	1	-	1	2	1
50-59歲	-	-	-	-	3	3
60-64歲	-	2	-	2	1	-1
65歲以上	2	3	5	2	8	6
年齡不詳	-	-	-	-	-	-

資料來源：本局交通事件案件處理系統

本局交通警察隊

## 六、 110 年基隆市外送人員駕駛機車發生交通事故

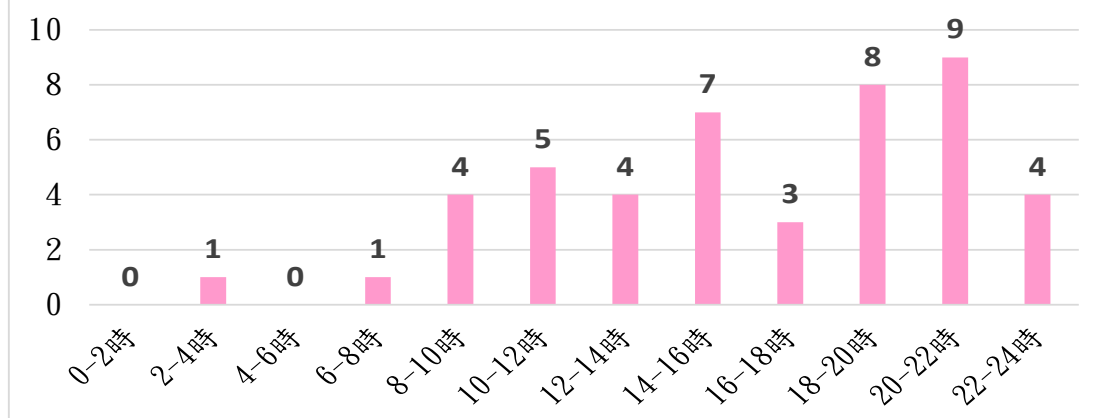
台灣機車普遍，使許多人機動參與送餐，110 年基隆市 foodpanda、Uber eats 外送人員駕駛機車發生交通事故件數以晚上時段「18~24 時」21 件最多，以每二小時為一個時段觀察，晚上時段「20~22 時」9 件最多，「18~20 時」8 件次之。(詳表 10、圖 6)

表10 110年基隆市foodpanda、Uber eats外送人員駕駛機車發生交通事故統計表

時間	件數	時間	件數	時間	件數	時間	件數
清晨時段	1	上午時段	10	下午時段	14	晚上時段	21
0-2時	-	6-8時	1	12-14時	4	18-20時	8
2-4時	1	8-10時	4	14-16時	7	20-22時	9
4-6時	-	10-12時	5	16-18時	3	22-24時	4

資料來源：本局交通警察隊

圖6、110年基隆市 foodpanda、Uber eats 外送人員駕駛機車發生交通事故統計表



## 七、基隆市機車道路交通事故男性、女性受傷人數

110年機車道路交通事故男性受傷人數以下午時段

「12~18時」911件最多，其中又以「16~18時」所占比例最高；與109年比較，以晚上時段減少115件（-12.40%）最多。（詳表11）

表11 基隆市機車道路交通事故（A1+A2類）男性受傷人數-時間別

時間 \ 年度	110	109	110年與109年比較	
			增減數	增減率%
總計	2,510	2,683	-173	-11.25
凌晨時段	123	147	-24	-24.14
0-2時	54	76	-22	-13.04
2-4時	19	27	-8	-22.22
4-6時	50	44	6	-35
上午時段	870	894	-24	-12.27
6-8時	261	269	-8	-3.05
8-10時	318	302	16	-16.17
10-12時	291	323	-32	-15.09
下午時段	911	921	-10	-8.19
12-14時	291	281	10	-12.63
14-16時	241	251	-10	-3.14
16-18時	379	389	-10	-8.02
晚上時段	606	721	-115	-12.40
18-20時	280	316	-36	-3.05
20-22時	192	245	-53	-26.92
22-24時	134	160	-26	-7.25

資料來源：內政部警政署交通事故案件處理系統

110 年機車道路交通事故女性受傷人數以下午時段

「12~18 時」538 件最多，其中又以「16~18 時」所占比例最高；與 109 年比較，以上午時段減少 75 件（-12.27%）最多。（詳表 12）

表12 基隆市機車道路交通事故（A1+A2類）女性受傷人數-時間別

時間 \ 年度	110	109	110年與109年比較	
			增減數	增減率%
總計	1,436	1,618	-182	-11.25
凌晨時段	44	58	-14	-24.14
0-2時	20	23	-3	-13.04
2-4時	7	9	-2	-22.22
4-6時	17	26	-9	-35
上午時段	536	611	-75	-12.27
6-8時	159	164	-5	-3.05
8-10時	197	235	-38	-16.17
10-12時	180	212	-32	-15.09
下午時段	538	586	-48	-8.19
12-14時	166	190	-24	-12.63
14-16時	154	159	-5	-3.14
16-18時	218	237	-19	-8.02
晚上時段	318	363	-45	-12.40
18-20時	159	164	-5	-3.05
20-22時	95	130	-35	-26.92
22-24時	64	69	-5	-7.25

資料來源：內政部警政署交通事故案件處理系統

## 參、結論

本市近 5 年道路交通事故發生總件數 A1+A2 類 107 年起呈上升趨勢，109 年為 5 年來最多。

110 年 A1 類道路交通事故發生件數，依車種別以機車最多；發生時間以下午時段「12~18 時」7 件最多，110 年 A2 類道路交通事故發生件數，依車種別以機車最多、自用小客車次之；發生時間以下午時段「12~18 時」之「16~18 時」最多。

110 年 A1+A2 類道路交通事故發生總件數肇事原因依汽（機、慢）車駕駛人過失之「未依規定讓車」最多、「左轉彎未依規定」次之，而行人（或乘客）過失則以「未依規定行走行人穿越道、地下道、天橋而穿越道路」最多，106 年至 110 年 A1 類道路交通事故當事者死亡人數依年齡別觀察普遍以「65 歲以上」最多。

## 肆、建議

建議加強交通疏導勤務規劃，以遏止交通堵塞及駕駛人違規行為，降低交通事故發生，並製作交通安全宣導短片，利用各種民眾集會場合，加強宣導交通規則。員警巡邏勤務中若發現交通標誌、號誌、行車路線等是否有設計不良或標示不明確易造成用路人誤判、人車爭道或於夜間、氣候不佳等情況下影響交通安全與秩序，應主動提報不合理地點供改善交通問題。

在目前社會環境中，機車是方便、經濟且機動性高的一種交通工具，但騎乘機車者除佩戴安全帽外無任何保護裝備，一旦發生交通事故，較易導致嚴重傷亡，除多宣導搭乘

大眾運輸工具外，騎乘機車者配帶安全帽應正面朝前及位置正確，於顎下繫緊扣環，安全帽並應適合頭形，穩固戴在頭上，不致上下左右晃動，且不可遮蔽視線。

有鑒於本市交通事故死亡狀況，應加強宣導 65 歲以上高齡者外出時切勿貪圖一時方便而違規穿越道路，應注意穿著反光明亮衣服，提高辨識度，並儘量行走安全路段或由家人陪同，以防意外發生，並彈性規劃員警於其經常聚集之地點及時段，派員實施守望勤務，協助通過路口，贈送反光手環給年長者外出配戴，以增加其行走時的辨識度。

另當前外送平台(如 Foodpanda、UberEats 等)之外送員多以機車為交通工具，且其工作與交通路況息息相關，由於受送餐時間限制及按件計資酬金等因素，外送員經常有搶快超速、違規闖紅燈及低頭看手機導航等情形，如遇路況不熟、一時閃神，過程中難免發生事故。故外送員應有正確交通安全知識，不超速、不搶快、不闖紅燈、不看手機，專心騎車、減速慢行，並禮讓行人，不鑽車縫等外，並針對車流大及複雜的路段，交通執法員警及義交同仁針對此一狀況落實勤務規劃，加強指揮，確保該等車輛行經路段之交通安全。