

# 111 年基隆市 道路交通事故分析

基隆市警察局會計室

中華民國 112 年 8 月

## 壹、前言

交通是生活的一部分，和日常生活息息相關，且車輛行駛於道路上很難完全避免發生道路交通事故。可見行車安全日趨重要，然而，往往因駕駛人的輕忽危險及存有僥倖心態，造成自己或他人生命、身體之傷害，行車安全實為不可忽視的重要交通問題。

茲就本市 111 年道路交通事故資料為主，近 5 年資料為輔，依車種別、發生時間、肇事原因及道路型態分析交通事故發生件數及死傷人數。

## 貳、道路交通事故分析

### 一、交通事故概況

觀察本市近 5 年道路交通事故發生總件數 A1 類及 A2 類，以 109 年為 5 年來最高，111 年微降計 3,951 件，較 110 年減少 93 件。(詳表 1)

111 年 A1 道路交通事故件數計 17 件，較 110 年增加 1 件；死亡人數計 17 人，較 110 年增加 1 人；受傷人數計 13 人，較 110 年增加 1 人。(詳表 1)

111 年 A2 道路交通事故件數計 3,934 件，較 110 年增加 92 件；死亡人數計 8 人，較 110 年增加 1 人；受傷人數計 5,262 人，較 110 年增加 79 人。(詳表 1)

表 1 基隆市近5年道路交通事故件數及死傷人數

年度	發生件數			傷亡人數				
	總計	A1類	A2類	總計	A1類		A2類	
					死亡	受傷	死亡	受傷
107	3,472	17	3,455	4,745	17	12	10	4,706
108	4,158	12	4,146	5,651	13	4	7	5,627
109	4,252	10	4,242	5,705	10	6	12	5,677
110	3,858	16	3,842	5,218	16	12	7	5,183
111	3,951	17	3,934	5,300	17	13	8	5,262

資料來源：內政部警政署全球資訊網

內政部警政署交通事故案件處理系統

本局交通警察隊

## 二、車種別

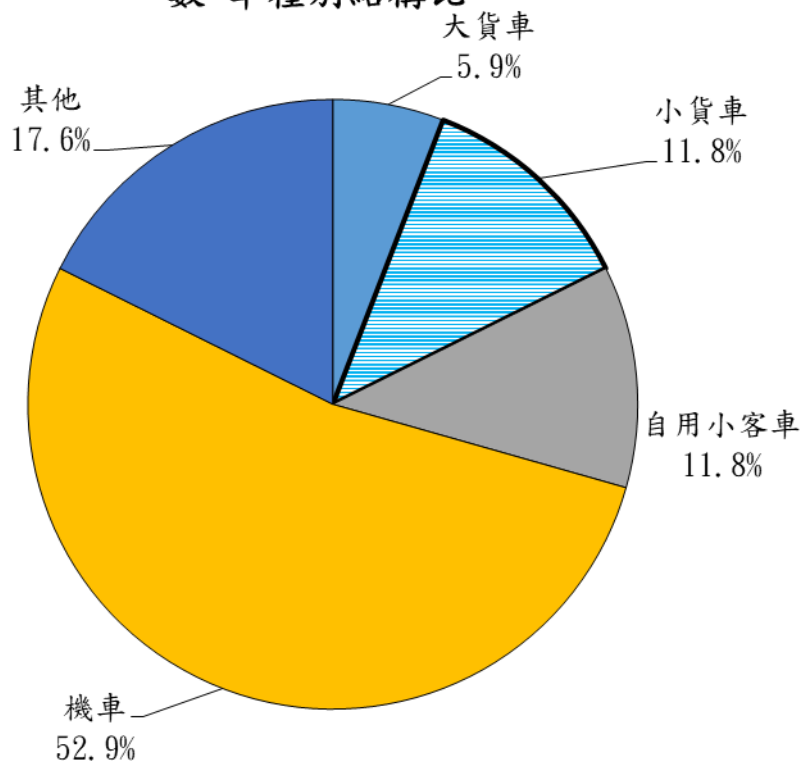
111 年 A1 類道路交通事故發生件數以機車 9 件（占 52.9%）最多。（詳表 2、圖 1）

表 2 基隆市近5年道路交通事故（A1 類）發生件數-車種別

車種別		總計	大貨車	小貨車	大客車	營業 小客車	自用 小客車	特種車	機車	自行車	其他
年度											
107		17	-	-	-	-	4	-	7	-	6
108		12	-	1	-	1	-	-	7	-	3
109		10	-	1	1	-	1	-	5	-	2
110		16	-	1	-	1	1	-	8	-	5
111		17	1	2	-	-	2	-	9	-	3
111年與 110年比 較	增減數	1	1	1	-	-1	1	-	1	-	-2
	增減%	6.25%	--	100.00%	-	--	100.00%	-	12.50%	-	-40.00%

資料來源：內政部警政署交通事故案件處理系統  
本局交通警察隊

圖1、111年道路交通事故（A1 類）發生件數-車種別結構比



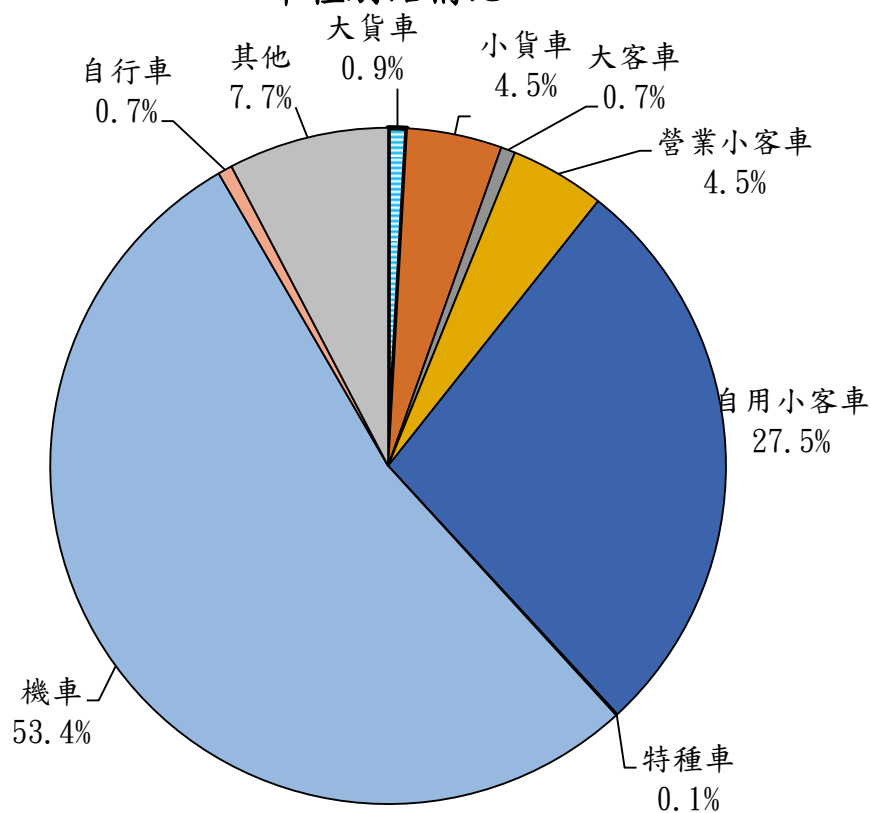
111 年 A2 類道路交通事故發生件數以機車 2,102 件（占 53.4%）最多，自用小客車 1,080 件（占 27.5%）次之；與 110 年比較，以機車肇事件數增加 103 件（5.15%）最多，自用小客車增加 52 件（5.06%）次之。（詳表 3、圖 2）

表 3 基隆市近5年道路交通事故（A2類）發生件數-車種別

車種別		總計	大貨車	小貨車	大客車	營業 小客車	自用 小客車	特種車	機車	自行車	其他
年度											
	107	3,455	36	175	40	222	964	3	1,723	18	274
	108	4,146	35	210	47	244	1,124	1	2,133	22	330
	109	4,242	47	207	35	224	1,131	2	2,237	25	334
	110	3,842	49	194	40	178	1,028	3	1,999	29	322
	111	3,934	35	179	27	179	1,080	3	2,102	27	302
111年與 110年比 較	增減數	92	-14	-15	-13	1	52	-	103	-2	-20
	增減%	2.39%	-28.57%	-7.73%	-32.50%	0.56%	5.06%	-	5.15%	-6.90%	-6.21%

資料來源：內政部警政署交通事故案件處理系統  
 本局交通警察隊

圖2、111年道路交通事故（A2 類）發生件數-車種別結構比



### 三、時間別

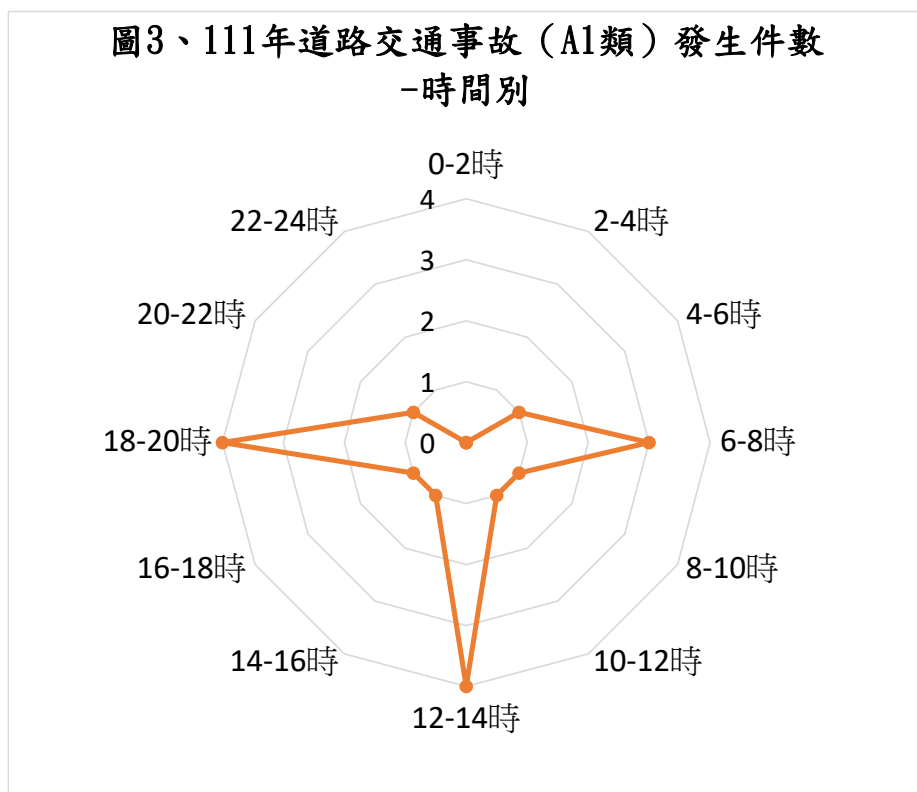
111 年 A1 類道路交通事故發生件數以下午時段「12~18 時」6 件最多，上午時段「6~12 時」及晚上時段「18~24 時」5 件次之。(詳表 4、圖 3)

表4 基隆市近5年道路交通事故（A1類）發生件數-時間別

時間 \ 年度	107	108	109	110	111	111年較110年 增減數
總計	17	12	10	16	17	1
凌晨時段	4	3	4	6	1	-5
0-2時	2	-	2	-	-	-
2-4時	1	2	1	-	-	-
4-6時	1	1	1	6	1	-5
上午時段	3	3	4	1	5	4
6-8時	2	1	2	-	3	3
8-10時	-	-	1	-	1	1
10-12時	1	2	1	1	1	-
下午時段	4	2	-	7	6	-1
12-14時	-	-	-	5	4	-1
14-16時	-	2	-	-	1	1
16-18時	4	-	-	2	1	-1
晚上時段	6	4	2	2	5	3
18-20時	2	2	-	1	4	3
20-22時	3	1	2	1	1	-
22-24時	1	1	-	-	-	-

資料來源：內政部警政署交通事故案件處理系統  
 本局交通警察隊

圖3、111年道路交通事故（A1類）發生件數-時間別



111 年 A2 類道路交通事故發生件數以下午時段「12~18 時」1,361 件最多，其中又以「16~18 時」所占比例最高；與 110 年比較，以晚上時段增加 138 件最多；再細分時辰，以晚上時段「18~20 時」增加 83 件最多。(詳表 5、圖 4)

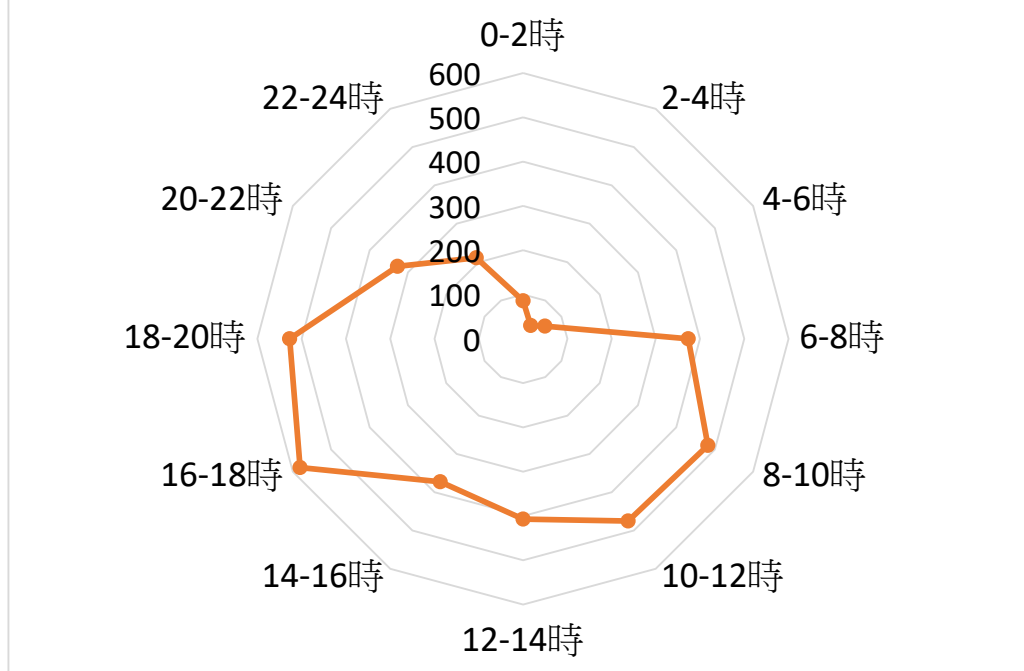
111 年 A2 類道路交通事故發生件數肇事時間以每二小時為一個時段觀察，下午時段「16~18 時」581 件最多，晚上時段「18~20 時」527 件次之。(詳表 5、圖 4)

表5 基隆市近5年道路交通事故（A2類）發生件數-時間別

時間 \ 年度	107	108	109	110	111	111年較110年 增減數
總計	3,455	4,146	4,242	3,842	3,934	92
凌晨時段	154	183	223	181	178	-3
0-2時	72	90	98	73	86	13
2-4時	31	33	47	36	35	-1
4-6時	51	60	78	72	57	-15
上午時段	1,195	1,367	1,429	1,332	1,330	-2
6-8時	318	368	405	384	373	-11
8-10時	476	530	512	493	482	-11
10-12時	401	469	512	455	475	20
下午時段	1,213	1,472	1,481	1,402	1,361	-41
12-14時	359	470	459	433	407	-26
14-16時	384	451	402	391	373	-18
16-18時	470	551	620	578	581	3
晚上時段	893	1,124	1,109	927	1,065	138
18-20時	395	496	502	444	527	83
20-22時	276	380	368	291	327	36
22-24時	222	248	239	192	211	19

資料來源：內政部警政署交通事故案件處理系統  
 本局交通警察隊

圖4、111年道路交通事故（A2類）發生件數  
-時間別



#### 四、肇事原因別

111 年 A1+A2 類道路交通事故發生件數依肇事原因分，有 9 成 5 以上為汽（機、慢）車駕駛人過失，其中主要肇事原因又以駕駛人過失（占 90.92%）最高。（詳表 6）

表6 基隆市近5年道路交通事故（A1+A2類）發生件數-肇事原因

肇事原因	年度					111
	107	108	109	110		結構比(%)
總 計	3,472	4,158	4,252	3,858	3,951	100.00
汽（機、慢）車駕駛人過失	3,302	3,930	4,010	3,670	3,767	95.34
駕駛人過失	3,022	3,570	3,626	3,290	3,425	90.92
燈光	2	1	1	-	-	-
裝載	6	9	7	7	7	0.19
其他	256	322	351	349	321	8.52
尚未發現肇事原因	16	28	25	24	14	0.37
機件故障	12	17	20	12	9	0.23
行人（或乘客）過失	153	201	198	161	161	4.08
交通管制（設施）缺陷	1	2	4	4	4	0.10
非車輛駕駛人因素	4	8	20	11	10	0.25

資料來源：內政部警政署交通事故案件處理系統  
本局交通警察隊

就 111 年行人（或乘客）過失總件數與 110 年比較，以「未依標誌、標線、號誌或手勢指揮穿越道路」增加 8 件（44.44 %）最多。（詳表 7）

表7 111年行人（或乘客）過失-肇事原因

主要肇事原因	111年		110年		111年與110年比較	
	件數(件)	結構比(%)	件數(件)	結構比(%)	增減數(件)	增減率(%)
行人（或乘客）過失總件數	161	100.00	161	100.00	0	0.00%
未依規定行走行人穿越道、地下道、天橋而穿越道路	121	75.16	120	74.54	1	0.83%
未依標誌、標線、號誌或手勢指揮穿越道路	26	16.15	18	11.18	8	44.44%
穿越道路未注意左右來車	7	4.35	10	6.21	-3	-30.00%
在道路上嬉戲或奔走不定	1	0.62	4	2.48	-3	-75.00%
未待車輛停妥而上下車	-	-	-	-	-	-
上下車輛未注意安全	-	-	-	-	-	-
頭手伸出車外而肇事	-	-	-	-	-	-
乘坐不當而跌落	-	-	-	-	-	-
在路上工作未設適當標識	-	-	1	0.62	-1	-
其他引起事故之疏失	6	3.73	8	4.97	-2	-25.00%

資料來源：內政部警政署交通事故案件處理系統  
 本局交通警察隊

## 五、道路型態別

111 年發生道路交通事故之肇事場所以道路型態觀察，交叉路發生 2,084 件占總件數 52.75%居首，而單路發生 1,865 件占 47.20%次之。其中於單路所發生之交通事故主要於直路發生，計 1,525 件占總件數 38.60%。（詳表 8）

表8 111年基隆市道路交通事故發生件數-道路型態別

道路型態別	111年	110年	111年與110年比較	
	件數(件)	件數(件)	增減數(件)	增減率(%)
總計	3,951	3,858	93	2.41%
平交道	—	—	—	—
有遮斷器	—	—	—	—
無遮斷器	—	—	—	—
交岔路	2,084	2,064	20	0.97%
三岔路	1,198	1,159	39	3.36%
四岔路	814	812	2	0.25%
多岔路	72	93	-21	-22.58%
單路部份	1,865	1,791	74	4.13%
隧道	8	10	-2	-20.00%
地下道	—	1	-1	--
橋樑	12	11	1	9.09%
涵洞	3	2	1	50.00%
高架道路	7	8	-1	-12.50%
彎曲路及附近	262	297	-35	-11.78%
坡路	16	21	-5	-23.81%
巷弄	17	17	—	—
直路	1,525	1,409	116	8.23%
其他	15	15	—	—
圓環	2	3	-1	-33.33%
廣場	—	—	—	—

資料來源：內政部警政署交通事故案件處理系統  
 本局交通警察隊

## 六、 第一當事者飲酒超標情形

111 年道路交通事故中第一當事者酒測濃度超過標準（經呼氣檢測達 0.15mg/L 以上，或血液檢測達 0.03%）計有 52 件，其中有 2 人死亡，63 人受傷，與 110 年相比，發生件數減少 8 件、死亡人數減少 1 人及受傷人數減少 7 人。（詳表 9）

表9 111年基隆市道路交通事故第一當事者飲酒超標情形（A1+A2類）

酒測值 項目 年度	總計			0.16~0.25 mg/L			0.26~0.40 mg/L			0.41~0.55 mg/L			0.56~0.80 mg/L			超過0.80 mg/L		
	件 數	死 亡	受 傷	件 數	死 亡	受 傷	件 數	死 亡	受 傷	件 數	死 亡	受 傷	件 數	死 亡	受 傷	件 數	死 亡	受 傷
110	60	3	70	12	-	15	7	-	12	8	-	10	14	-	16	19	3	17
111	52	2	63	10	-	12	4	-	7	8	-	11	12	2	14	18	-	19
111年較110年 增減數	-8	-1	-7	-2	-	-3	-3	-	-5	0	-	1	-2	2	-2	-1	-3	2

資料來源：內政部警政署交通事故案件處理系統  
 本局交通警察隊

## 七、基隆市外送人員駕駛機車發生交通事故

台灣機車普遍，使許多人機動參與送餐，111年基隆市 foodpanda、Uber eats 外送人員駕駛機車發生交通事故件數以下午時段「12~18時」30件最多，以每二小時為一個時段觀察，下午時段「12~14時」及晚上時段「18~20時」15件最多，「16~18時」11件次之。（詳表10）

表10 基隆市foodpanda、Uber eats外送人員  
駕駛機車發生交通事故

時間 年度	111	110	111年較110年 增減數
總計	66	46	20
凌晨時段	1	1	0
0-2時	1	-	1
2-4時	-	1	-1
4-6時	-	-	-
上午時段	10	10	-
6-8時	2	1	1
8-10時	1	4	-3
10-12時	7	5	2
下午時段	30	14	16
12-14時	15	4	11
14-16時	4	7	-3
16-18時	11	3	8
晚上時段	25	21	4
18-20時	15	8	7
20-22時	5	9	-4
22-24時	5	4	1

資料來源：本局交通警察隊

## 八、基隆市機車道路交通事故男性、女性受傷人數

111 年機車道路交通事故男性受傷人數以下午時段

「12~18 時」852 件最多，其中又以「16~18 時」所占比例最高；與 110 年比較，以每二小時為一個時段觀察，晚上時段「18~20 時」增加 61 件最多。(詳表 11)

表11 基隆市機車道路交通事故（A1+A2類）男性受傷人數-時間別

時間 \ 年度	111	110	111年與110年比較	
			增減數	增減率%
總計	2,452	2,510	-58	-2.31%
凌晨時段	110	123	-13	-10.57%
0-2時	68	54	14	25.93%
2-4時	16	19	-3	-15.79%
4-6時	26	50	-24	-48.00%
上午時段	791	870	-79	-9.08%
6-8時	252	261	-9	-3.45%
8-10時	267	318	-51	-16.04%
10-12時	272	291	-19	-6.53%
下午時段	852	911	-59	-6.48%
12-14時	277	291	-14	-4.81%
14-16時	224	241	-17	-7.05%
16-18時	351	379	-28	-7.39%
晚上時段	699	606	93	15.35%
18-20時	341	280	61	21.79%
20-22時	210	192	18	9.38%
22-24時	148	134	14	10.45%

資料來源：內政部警政署交通事故案件處理系統

111 年機車道路交通事故女性受傷人數以上午時段  
「6~12 時」594 件最多，其中又以「8~10 時」所占比例最  
高；與 110 年比較，以每二小時為一個時段觀察，晚上時段  
「18~20 時」增加 36 件最多。(詳表 12)

表12 基隆市機車道路交通事故（A1+A2類）女性受傷人數-時間別

時間 \ 年度	111	110	111年與110年比較	
			增減數	增減率%
總計	1,568	1,436	132	9.19%
凌晨時段	46	44	2	4.55%
0-2時	16	20	-4	-20.00%
2-4時	12	7	5	71.43%
4-6時	18	17	1	5.88%
上午時段	594	536	58	10.82%
6-8時	158	159	-1	-0.63%
8-10時	231	197	34	17.26%
10-12時	205	180	25	13.89%
下午時段	551	538	13	2.42%
12-14時	155	166	-11	-6.63%
14-16時	153	154	-1	-0.65%
16-18時	243	218	25	11.47%
晚上時段	377	318	59	18.55%
18-20時	195	159	36	22.64%
20-22時	114	95	19	20.00%
22-24時	68	64	4	6.25%

資料來源：內政部警政署交通事故案件處理系統

## 參、結論

本市近 5 年道路交通事故發生總件數 A1+A2 類 109 年為 5 年來最多，111 年微降計 3,951 件，較 110 年減少 93 件。

111 年 A1 類道路交通事故發生件數，依車種別以機車最多；發生時間以下午時段「12~18 時」6 件最多，111 年 A2 類道路交通事故發生件數，依車種別以機車最多、自用小客車次之；發生時間以下午時段「12~18 時」之「16~18 時」最多。

111 年 A1+A2 類道路交通事故發生總件數肇事原因依汽（機、慢）車駕駛人過失之「駕駛人過失」最多，而行人（或乘客）過失則以「未依標誌、標線、號誌或手勢指揮穿越道路」最多，道路型態發生之交通事故主要於直路發生，計 1,525 件占總件數 38.60%，機車道路交通事故男性、女性受傷人數以每二小時為一個時段觀察，皆為下午時段「16~18 時」增加件最多。

## 肆、建議

在目前社會環境中，機車是方便、經濟且機動性高的一種交通工具，但騎乘機車者除佩戴安全帽外無任何保護裝備，一旦發生交通事故，較易導致嚴重傷亡，除多宣導搭乘大眾運輸工具外，騎乘機車者配帶安全帽應正面朝前及位置正確，於顎下繫緊扣環，安全帽並應適合頭形，穩固戴在頭上，不致上下左右晃動，且不可遮蔽視線。

另當前外送平台(如 Foodpanda、UberEats 等)之外送員多以機車為交通工具，且其工作與交通路況息息相關，由於受送餐時間限制及按件計資酬金等因素，外送員經常有搶快超速、違規闖紅燈及低頭看手機導航等情形，如遇路況不熟、一時閃神，過程中難免發生事故。故外送員應有正確交通安全知識，不超速、不搶快、不闖紅燈、不看手機，專心騎車、減速慢行，並禮讓行人，不鑽車縫等外，並針對車流大及複雜的路段，交通執法員警及義交加強指揮，確保該等車輛行經路段之交通安全。